

Las memorias del Conde de Romanones

"La historia que redactan los historiadores, con ser interesante y espectacular, no tiene en sí la verdadera semilla, el germen de los acontecimientos", dice el Conde de Romanones.

"En la plaza y en el Parlamento existe igual emulación entre los primeros espadas; igual sed de aplausos, las mismas envidias y soberbias, la misma pugna de los jóvenes queriendo desplazar a los viejos, idéntico choque entre la escuela antigua y la escuela moderna".

Por la información publicada en El Debate sobre el particular, yo entero al mismo tiempo de cosas de que el Conde de Romanones acaba de publicar un libro y de que la Censura permitiera hablar de ello en la Prensa. Busco la obra: Notas de una vida (1853-1908). Tomo primero, un libro de 284 páginas y treinta y un grabados dentro del texto; la leo, con avidez y sin fatiga de una semana. Está escrita con la liguidad ancha de un buen estilo periodístico.

Exacto. Estas memorias más importantes que las de los políticos, son preferentemente olíticas. La política ha sido, es y será toda su vida. Y sus actividades han absorbido su existencia entera durante más de cuarenta años. Lo digo sin rubor, con orgullo. No hay profesión más noble. Y, si me molestan los neutros, sólo a los profesionales que buscan el arriño de la política para el medio de sus egoísmos personales.

El político pasa el escritor queda alable, a sus preguntas. Eludiré estas en gracias a la brevedad del espacio, la inteligencia del lector y la claridad de las respuestas. Las Tres Gracias de esta inter-
El político pasa el escritor queda alable, a sus preguntas. Eludiré estas en gracias a la brevedad del espacio, la inteligencia del lector y la claridad de las respuestas. Las Tres Gracias de esta inter-

Profesionales y neutros en Política

—Si, es lo más interesante de mi libro: la sinceridad. Por lo demás, el deseo de servir. Ya he dicho en el prólogo: "Escribo estas páginas queriendo ser sincero". Creo que lo he sido sinceramente porque estoy en la víspera de ello. Después de haberlo sido todo y ya viejo, qué puede importarme más que la verdad? Además, un libro dedicado a mis nietos— a quienes me gustaría ver seguir la vocación política y, si es posible que fueren como yo liberales— y escrito con el pensamiento en mi país, tenía que ser sincero". Creo que lo he sido: he escrito, realmente transcritas, mis crónicas, mis memorias, mis descendencia y a mis compañeros las el tropiezo "donde yo unas veces festivo y otras ca", como habrá usted leído.

—Exacto. Estas memorias más importantes que las de los políticos, son preferentemente olíticas. La política ha sido, es y será toda su vida. Y sus actividades han absorbido su existencia entera durante más de cuarenta años. Lo digo sin rubor, con orgullo. No hay profesión más noble. Y, si me molestan los neutros, sólo a los profesionales que buscan el arriño de la política para el medio de sus egoísmos personales.

—Si, quizá me lance luego a enjaretar el cuarto tomo. Pero antes tengo que ver en qué termina el período que debe abarcar en mi autobiografía.

Pintor—Estudiante— La vocación—La cojera

—No, no le acepto a usted eso de que yo en mi infancia, como en la edad adulta, haya sido típicamente "un travieso". Mi infancia fue estudiantil y voluntaria, que no es lo mismo. Ni me rompí la pierna como cuentan por ahí, al saltar un día la tapia del colegio para escaparme. Sólo me peleaba con mis condiscípulos por ganar el primer puesto en clase. La cojera fue consecuencia no inmediata, de un vuelco. Volví de paseo en un faeton guiado por mi padre, ya de noche.



El Conde de Romanones

Se compran TRAJOS VIEJOS limpios

ne de casta: un antepasado de mi madre, el Marqués de Villamejor, Señor de la Villa de Romanones, hizo causa común con los Comuneros de Castilla, y por ello sufrió persecución y confiscación de sus bienes.

—Si, además de periodista he sido dramaturgo, y bien malo, en mi mocedad. Yo soy el autor de Vida alegre y muerte triste. La obra de Echeagaray, de igual título es posterior en bastantes años a la que yo escribí, sino que tuve la fortuna de no empujarme nunca en estrenar la mía. También habrá usted visto en mi libro que he sido, biera que sólo por una vez, rejoneador de toros.

Una lección de tores político

—Completamente sincera asimismo, esa declaración. De tener sanos "los reinos", acaso mi afición favorita hubiera sido torrear. El torero es pelea y para mí la pelea no tuvo nunca mayor atracción que la lucha... También se torrea en política; ella a su vez es combate constante y a muerte, y en ella, en definitiva, como en la plaza, el supremo juzgador lo es el pueblo soberano. En la plaza y en el Parlamento existe igual emulación entre los primeros espadas; igual sed de aplausos, las mismas envidias y soberbias, la misma pugna de los jóvenes queriendo desplazar a los viejos idéntico choque entre la escuela antigua y la moderna...

—A fortiori, siempre a fortiori. Si yo hubiera sido torero... habría acertado nunca a montar su fin.

No vio una zanja y díjome en ella.

—Una definición? Oiga usted este párrafo de mi libro: "Afición en política es quien sólo de día a ella el tiempo sobrante de sus otros quehaceres y quien la sigue sin convicción". Ya ve usted yo. Iba para pintor y hasta tuve un estudio. Mis padres, encantados. Pero un día sentí la vocación política y me hice abogado, dando de lado a pinceles y caballetes. Me cubregaba el Derecho Político, tal vez porque tuve la suerte de que lo explicara Santamaría de Paredes. Y de la Música, mi naturaleza es poco sensible a ella como a todo lo abstracto, solamente me ha conmovido—lo confieso, aunque sea un poco anticuado—el Himno de Riego. ¡Todavía hace vibrar mi alma!

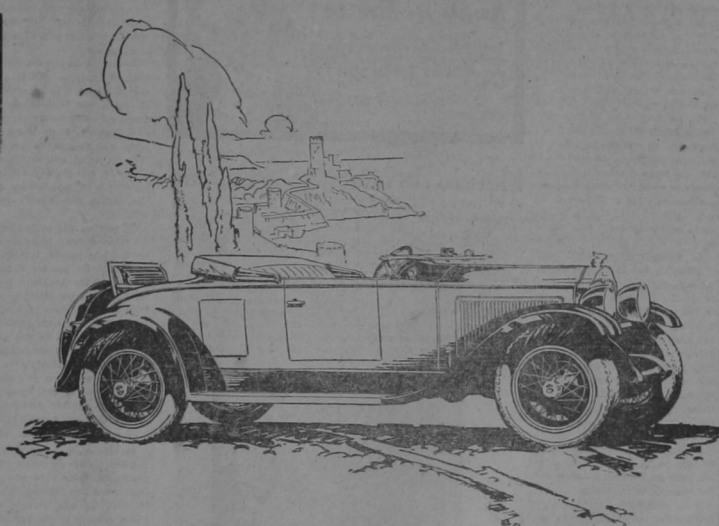
Los Comuneros de Castilla—Periodista, dramaturgo, rejoneador.

—Que soy un político castizo? ¡Y tanto! El liberalismo me vie

¿Por qué va el BUICK siempre a la vanguardia?

Más de dos millones de automovilistas están convencidos de que no hay ningún

coche que merezca más que el BUICK la inmensa popularidad de que disfruta



UNION MOTORS

DEPARTAMENTO No. 1

[Frente a la Botica de Mariano Jiménez]

Los asuntos de Electriona se debatieron ampliamente

Se insistirá en la contribución para el rescate de las acciones de esa empresa

La reunión de antenoche de la Liga Civica estuvo muy reconvencida, mucho más que las anteriores. La discusión sobre los problemas de actualidad fué animada e interesante, participando en ellas los directores y algunos de los presentes. Relativo a la comunicación del Banco de Costa Rica, transcribiendo una nota del Gerente de Electriona señor Mayer, sobre la ilegalidad del rescate de las acciones de esa Empresa, se acordó a petición de don Enrique Ortiz, comprar una Comisión Literaria por los señores don Marco Tulio Fonseca, don Jorge Cizada y don Fabio Fournier para que estudien e informen sobre la legalidad del propósito de redimir las acciones informando a la mayor brevedad...

A fin de probar el derecho de acción de la Liga Civica, en este asunto. En la discusión de este punto se expresó por varios la posibilidad de que la Empresa Electriona no sea redimida, pero se mantuvo la intención de continuar en la suscripción de esas acciones, con todo en su opinión que con esta medida pierden los suscriptores por cuanto pueden aplicarse sus dineros a obtener Electriona si fuere otorgada la planta o bien a financiar la planta que el Servicio Nacional de Electricidad ha de instalar, y de este modo cuanto mayor sea la suma ahora demandada más favor se logrará a esa institución.

valor nominal, y se encargó a la Comisión designada antes para que investigue el punto y proponga las medidas conducentes a que se cumplan los convenios al respecto celebrados. El señor diputado Urbina por en cargo del Presidente, a falta de la labor realizada por la Directiva de la Liga, en relación con el problema bananero. Dió cuenta de los empeños de ésta por las cuestiones relativas a este asunto que tratan integralmente y no sólo la fijación del impuesto. Informó además sobre la entrevista celebrada con varios importantes productores nacionales dispuestos a que se fije ya el impuesto, como lo desea la Unión, entrevista que terminó con el convencimiento de que es preciso aceptar a examinar y decidir todo lo referente a la industria bananera.

¡HURRA AL VENCEDOR!



Instantánea tomada en el momento en que Tunney era anunciado al enorme gentío como el vencedor en su pelea con Tom Heener, y poseedor de medio millón de pesos más!



Guillermo Aguilar Machado

En la tarde de hoy hará su proyecto del porvenir; toma sus posiciones como un general que va a empeñar la batalla; me ha sido con frecuencia de su vida y me ha dado el placer de conocerla y su comportamiento con respecto al Festival Conservatorio de Música el Día de VERDUGO. Lo cual era una idea de tributar a nuestro distinguido artista cualquier cosa, por nada sentido y justo que fuere.

Bastante eso sí, reproducir algunos párrafos que el crítico de profesor Sarly, del Real Conservatorio citó, inserta en sus cartas de prensa, y que desahoga de Guillermo, y que dice así:

Guillermo va a regresar próximamente a Costa Rica. Esto me preocuparía a ustedes la gran día de darle cuenta del gran festival que él ha organizado durante su permanencia en Bruselas. Yo creo que se quedarán admirados en San José cuando oigan y se sientan legitimamente orgullosos de su joven artista que ha brillantemente hecho resaltar las posibilidades de su arte. Está el horizonte de edad, de juventud y de vida, ¡qué belleza! en tener 20 años y ser fuerte y consciente de su fuerza! Lo da vuelta a su vida bienvenida.

II SARLY

LA TRIBUNA desea rendir al glorioso artista el testimonio de su admiración, y se adelantará, muy complacida, a brindarle la más cordial bienvenida.

Cebollas Extranjeras

En jabas de 50 Libras ALMACEN Tomás Fernández F.

Fueron ultimados todos los detalles para la formulación del contrato de pavimentación de San José

Para formular el contrato de los trabajos de pavimentación de las calles de San José, faltaba por diseñar y resolver algunos puntos esenciales de orden técnico, unos y algunos otros, y ya la tarde, anteayer, domingo, en sesión conjunta que tuvo la Junta respectiva con los representantes de la compañía alemana que ejecutará esa obra, hoy se ha firmado el contrato, final y definitivo en el curso de la mañana. A esa reunión, asistieron los miembros de la Comisión Vial...

CONFERENCIA en la Escuela Nacional de Agricultura

Se invita al público en general y en particular a los agricultores a oír la sabia palabra del Doctor W. Popowicz quien dictará una conferencia el viernes 17 del corriente más a las 9 horas.

Señoras y Señoritas

Acabamos de recibir una grande remesa de CREME ROSADA. Unico depilatorio, que extirpa radicalmente el vello sin dejar la más mínima irritación por tan delicado que sea el cutis. El frasco cuesta \$ 8.00 Instituto de Belleza "Paris" — contiguo al teatro Nacional — Tel. 1378 — Apartado 822

El aumento a los empleados del Ferrocarril al Pacifico entrará en vigencia desde el mes entrante

La distribución que se ha hecho para esos aumentos

A menos que el Ejecutivo lo vote, desde el mes próximo entrará en vigencia el aumento a los empleados del Ferrocarril al Pacifico, consignado en el proyecto del diputado Villafraza, que la Cámara aprobó ya — definitivamente, pasando a conocimiento del Jefe del Estado. El diputado Villafraza se interesó vivamente por ese aumento logrando que su proyecto, pasara como lo presento, con algunas modificaciones introducidas a última hora, pero que no son de importancia, ya que no restan sueldo a ninguno de los empleados.

El aumento de sueldo de acuerdo con el proyecto aprobado, es el siguiente: Superintendente: 300 colones de aumento; Auditor 200; Jefe de la Contabilidad 200; Pagador 200 colones; Cajero, idem; a los demás en los plenos la proporción del aumento es ésta: los de 405 ganarán 500 col. 2.50 en un 60; a los de tres en un 60; en un veinte por ciento; 50 y a los de 3.25 en una cuarta parte de los 305 ganarán 400, en un 25 por ciento; los de 205 ganarán 200, en un treinta por ciento; los de 105 ganarán 200 en un 35 por ciento, y los de 20 ganarán 100 en una cuarta parte por ciento.

BORSALINO advertisement featuring a portrait of a man in a hat and text: 'BORSALINO Es el mejor sombrero del mundo. Sus colores son firmes y no cambian como los de otras MARCAS. Sus precios son DIEZ COLONES MENOS que cualquier otro de su categoría. Háganos una visita y le demostraremos que el sombrero BORSALINO NO TIENE RIVAL. FEOLI & RIMOLO Unicos Distribuidores'.

La Sociedad Cervecera Nacional lanzará cédulas hipotecarias, para la terminación de sus obras a fin de poner a esa empresa en condiciones de producción

Antes se efectuó la reunión general de accionistas de la Sociedad Cervecera Nacional. El Gerente de dicha empresa, don José Lorente dió cuenta de la necesidad que había de continuar la ejecución de las obras, para poner a la empresa en condiciones de producción, dando cuenta de una oferta magnífica que había recibido para realizar ese deseo. Después de haberse discutido y aprobada una moción de don Estanislao Garrón para autorizar a la Junta Directiva a emitir cédulas hipotecarias respaldadas con la propiedad y las obras hasta ahora contratadas, para poder así llevar a cabo las obras que faltan. Esta moción, fue aprobada por cinco votos contra cuatro, y seis votos contra cinco en la tarde en aquél día.

Ha causado mala impresion la noticia de que varios policias secretos vigilar la casa del Jefe del Partido Republicano

Conversado anoche en un corredor, desde se encontraba el conocido don Carlos María Jiménez, Jefe del Partido Republicano, le oímos decir a este caballero que su casa estaba vigilada por tres o cuatro policas vestidos de paisano, agregando él, desde luego, el motivo que tenía el Gobierno para proceder de esta manera, y que había estado a punto de interpellar a la Cámara al Presidente de la República para obligarlo a decir los graves motivos que tuvieran las autoridades de policía para permitirles vigilar su casa en forma tan rigurosa.

NOTAS BREVES

El arrendamiento de simpatía y el arrendamiento, los empleados del Ferrocarril al Pacifico banquetearon en fecha próxima el diputado señor Villafraza, autor del proyecto — ya ley de la República — para aumentar los sueldos de los empleados de la Empresa, por la que el señor diputado hubo de librarse en el Congreso jornadas parlamentarias de esfuerzos y esfuerzos. El Jefe del Estado visitó los Archivos Nacionales; le atendieron el director y subdirector de esos centros, señores don Ricardo Fernández Guardia y don Víctor Ramírez. El Secretario de Seguridad Pública, don José Quiros, que se encuentra en Panamá, avisó por cable, que llegará mañana. Estará en la capital en la tarde. El Jefe del Partido Reformista General Vial, pasará los próximos días con los diputados en Santa Ana, para donde saldrá el día próximo. En la segunda quincena de septiembre, regresando a aceptar el cargo, y probablemente pasar a la mansión ubicada por su despacho, ya en su preste, el juramento de lealtad al Presidente del Congreso señor...

CHOQUE DE TRENES EN NUEVA YORK



Unas sesenta personas resultaron heridas, algunas de ellas heridas graves, en un choque de tranvías elevados en la ciudad de Nueva York. A lo lejos se ven los pasajeros descendiendo de los tranvías por escaleras de mano.

COGNAC PRUNIER advertisement: 'A ESPECIAL DELICADEZA del tan codiciado Cognac "PRUNIER" ningún otro lo tiene PRUEBELLO Y CONVENZASE Distribuidores: PANDOLFI HNOS.'

EN LA CONSTRUCCION DEL NUEVO FORD

Se usan cuarenta variedades de acero.

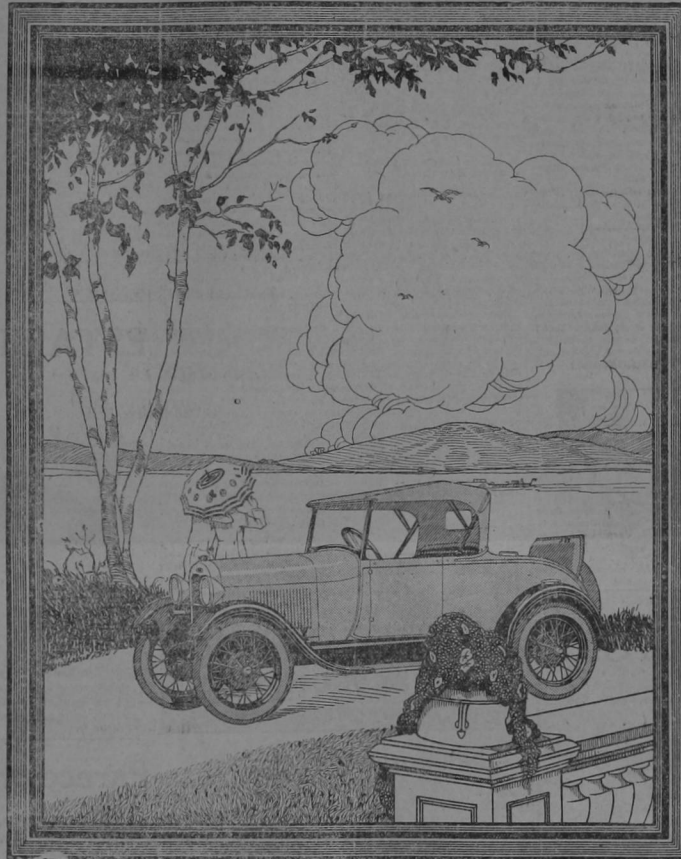
El nuevo Ford es un automóvil excepcionalmente fuerte y durable por la calidad de resistencia que ha sido incorporada a cada una de sus partes. De especial interés e importancia para todo motorista es la diversidad de acero fino que se usa en el Nuevo Ford.

La historia del acero Ford se remonta a 1905 cuando la Ford Motor Company comenzó a usar una nueva aleación que aumentó la fuerza de tensión del acero de 60,000 a 170,000 libras por pulgada. Este fue el principio de la idea Ford de usar acero de calidad especial para partes llamadas a ejecutar trabajos especiales. La realización de esta idea se ve de un modo notable en el nuevo automóvil Ford.

Durante los últimos veintitrés años la Ford Motor Company ha puesto en práctica muchos nuevos usos del acero y ha hecho disminuir considerablemente su costo, comprando sus propias minas de mineral, construyendo nuevas maquinarias y encontrando nuevos métodos de producir acero a un costo mínimo. Los hornos de fundición Ford tienen una capacidad anual de 420,000 toneladas de acero. La calidad y uniformidad de este acero son mantenidas a una exactitud aún más rigurosa que la especificada por la Sociedad de Ingenieros Automovilísticos y la Sociedad Americana de Prueba de Materiales.

En el nuevo automóvil Ford se usan más de cuarenta variedades de acero; cada una de estas variedades es escogida y perfeccionada en particular para adaptarla a las necesidades particulares de cada parte.

Solamente en los engranajes del nuevo Ford se usan siete variedades de acero por que el estudio y la experiencia demuestran que siete variedades de acero dan mayor eficiencia y seguridad que una o dos variedades. Dos clases de acero se usan en el embrague de discos múltiples de funcionamiento



El nuevo Roadster Ford es un automóvil de excepcional vivacidad y comodidad. Rápido como el relámpago en medio del tráfico y prescriptible en cualquier compañía por su diseño bajo y elegante y colores atractivos. Como todos los nuevos automóviles Ford, tiene parabrisas con cristal Triplex, una importante innovación de seguridad.

producción en grande escala, ofrecerla al público a un costo bajo.

Tan importante como el acero mismo es el método Ford de tratar el acero al calor por medio de control automático, lo cual hace que la misma pieza de acero tenga diferentes cualidades en ciertos puntos para responder a requisitos especiales.

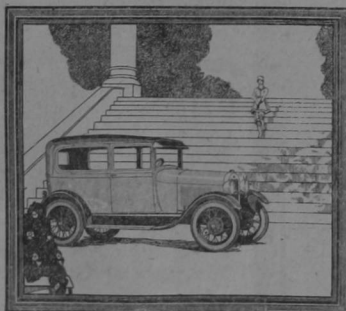
El árbol del eje trasero del nuevo Ford es sumamente fuerte y seguro por este motivo. Siendo completo en una sola pieza, es naturalmente más fuerte que si las partes fuesen hechas separadamente. Este mismo principio de construcción, en una sola pieza, se emplea en el sector del engranaje de dirección, el cual es parte integrante del árbol de dirección — en los pernos de las bielas, que forman una sola pieza con la misma biela— y en muchas otras partes del nuevo automóvil Ford.

En el nuevo Ford se usa acero forjado en vez de acero fundido o estampado maleable. Se usa en todo el chasis excepto por supuesto, en las piezas fundidas del motor. En el nuevo Ford se usa más acero forjado que en casi todo otro automóvil, sin consideración de precio. Las piezas de acero forjado son, naturalmente, más fuertes que las de acero maleable, fundido o estampado, del mismo tamaño. El uso de acero forjado explica por qué el nuevo Ford es un automóvil de tal fuerza y resistencia, al mismo tiempo que excesivamente liviano de peso.

El uso de materiales de tan alta calidad causa el correspondiente efecto en el funcionamiento del nuevo automóvil Ford y es la razón del por qué dará a usted miles de millas de kilómetros de un servicio fiel y sin interrupciones.

Cuando usted se siente al volante y experimente el placer de manejar el nuevo Ford, entonces realizará que no es meramente un nuevo automóvil—no meramente un nuevo modelo—sino la expresión avanzada de una idea completamente nueva en materia de transporte moderno y económico.

PIDA PRECIOS DE VENTA EN LAS AGENCIAS LOCALES



El nuevo Sedan Ford de Dos Puertas es el automóvil ideal para la familia por su comodidad y fácil cabina para cinco pasajeros, su velocidad, seguridad, economía y facilidad de manejo.

to en seco, aun cuando muy fácilmente pudiera usarse solamente una clase. Otra variedad de acero es usada en el anillo dentado o corona y otra variedad en el piñón de mando.

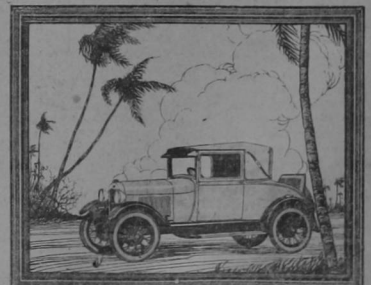
Aun cuando estas dos piezas funcionan juntas, cada una ejecuta un trabajo diferente. Ordinariamente se usaría la misma clase de acero para ambas piezas. Pero Ford usa diferentes clases

de acero; cada acero está preparado especialmente para aquel trabajo especial que está llamado a hacer.

No hay límite alguno para la elección. No hay que fijarse a cierta clase de acero debe prepararse y usarse en muchas piezas diferentes con el fin de ahorrarse gastos. Las normas Ford han sido siempre usar el mejor material posible para cada pieza, y luego por medio de la



FORD MOTOR COMPANY



Una nueva idea en belleza automovilística es expresada en este Cupé Sport. Se distingue por su sencilla elegancia y sus líneas guarniciones. Carrocería de acero. Combinación de dos colores a escoger.

